

## DE MINISTER OPENT HET ZOUTMAGAZIJN

**(26.11.2011) Grevenbroich - Straßen NRW (het staatsbedrijf in Noordrijn-Westfalen voor de ontwikkeling en het onderhoud van de autowegen) legt in het oostelijke industriegebied een grote zoutopslag aan als een nationale zoutreserve. Gisteren kwam de minister Harry Voigtberger op bezoek in de grote opslaghal. De eerste tonnen strooizout uit Marokko zijn er ondertussen reeds opgeslagen.**

De zandgekleurde duin reikt wel tot vier meter hoog – slechts parasol en strandstoel ontbreken nog aan het strandgevoel. Maar wat er als zand uit ziet is eigenlijk zout uit Marokko. 28,000 ton

strooimateriaal uit een Noord-Afrikaanse mijn wordt op heden opgeslagen door de Straßen NRW

in een geweldige hal in de Benzstraße – als deel van de grensoverschrijdende strooizoutreserve en als reserve van de deelstaat zelve.

Gisteren bezocht de Minister voor Verkeer Harry Voigtberger (SPD) de 18 meter lange en 35 meter brede zoutopslag, in een voormalig graanmagazijn. “We willen niet meer in dezelfde situatie terecht komen zoals in de

vorige winters toen er geen strooizout meer te krijgen was. We stonden op het punt dat we niets meer tegen de gladheid konden ondernemen en de straten moesten afsperreren.”, waarbij de minister de ernst van de opslag duidelijk probeert te maken. “Dit mag nooit meer gebeuren.”

De regering en de deelstaat reageerden: De regering schaft een grensoverschrijdende reserve van 100,000 ton aan, waarvan 60,000 ton in Grevenbroich, Duisburg en Saerbeck (Münster) en nog eens 40,000 ton in Sachsen-Anhalt. “Daarenboven komt nog eens een reserve van 40,000 ton voor de deelstaat zelf”, verklaart de bedrijfsleider Ralf

Pagenkopf.

Daarnaast heeft de Straßen NRW 130,000 ton in plaatselijke werkplaatsen opgeslagen.

Ook Grevenbroich profiteert van deze zoutbergen: Deze stad neemt met 400 ton deel aan de reserve voor de deelstaat.

De reserve zal enkel gebruikt worden bij problemen in de bevoorrading – dan kan het zout ook naar andere deelstaten worden vervoerd. Maar ondertussen moet de hal tegen het midden van december tot zes meter hoog gevuld zijn. Het zout



moet ver reizen alvorens het via de haven van Gent Europa bereikt, dan nog eens overgeladen wordt in binnenvaartschepen. Akif Samanlioglu, de directeur van de leverancier FMP uit Mönchengladbach, praat over de meerdere hindernissen: “Omdat de waterstand op de Rijn te laag was konden we tot nu niet via de rivier gaan. Daarom moesten we voor het transport via Roermond en daar overladen in kipwagens. En dan moesten we door de mist tot deze ochtend nog wachten”, volgens Samanlioglu.

In de industriezone zal er in de komende weken wel iets aan de hand zijn: Er zijn meer dan 1000 vrachten nodig. Dit zal echter geen invloed hebben op de inwoners zegt de wintercoördinator Ludwig Niebrügge. “Het traject loopt niet door woongebieden”, en nog: “Het zout uit Marokko voldoet aan alle normen, en die zijn hoog in Duitsland.”