

Strooizoutreserven voor Noordrijn-Westfalen worden in drie opslagplaatsen opgeslagen – Minister van Verkeer: “Wij zijn voor volgende winter goed bewapend.”

25.11.2011

Gelsenkirchen – Met een zoutreserve van 100.000 ton zullen in Noord-Westfalen de knelpunten bij de strooiodienst zoals afgelopen winters in het lopende winterseizoen vermeden worden.



Heden wordt het zout in drie opslagplaatsen in Noordrijn-Westfalen opgeslagen. Tegen midden december zullen de werken afgesloten worden. In Duisburg, Grevenbroich en in Saerbeck ligt dan 60.000 ton van land-

overschrijdende strooizoutreserve, alsook 40.000 ton als landreserve.

Vandaag (25/11) werd NRW - Minister van Verkeer Harry K. Voigtberger overtuigt van de stand van zaken van de opslag door Straßen.NRW bedrijfsleider Ralf Pagenkopf in een vroegere graan opslagplaats in Grevenbroich. Daarmee wordt een vordering van de minister, die hij in het begin van het jaar tijdens zijn “debat met betrekking tot wintermobiliteit” geformuleerd had, omgezet: “Het maakt me gelukkig dat de Bond deze land overschrijdende strooizoutreserve opgericht heeft en dat er in Nordrhein-Westfalen 60.000 ton daarvan opgeslagen wordt.”

“Het maakt me gelukkig dat de Bond deze land overschrijdende strooizoutreserve aangelegd heeft en dat er in Noordrijn-Westfalen 60.000 ton daarvan opgeslagen wordt.”

Daarbij komt bovendien 40.000 ton reserve bij Straßen.NRW voor rijks-, landelijke en enkele gemeentelijke wegen. “Hierdoor zijn we beter bewapend voor de komende winter”, beweert Voigtberger. De reserves verzekeren de verzorging bij langdurige extreme winterse neerslagen met sneeuw en ijs. “Met de reserve van 100.000 ton strooizout hebben we 15 tot 20 dagen, waarin we zonder uitzondering kunnen strooien, extra gewonnen”, berekent Straßen.NRW bedrijfsleider Ralf Pagenkopf.

De reserve wordt enkel gebruikt wanneer er knelpunten in de levering zouden optreden. Anders verzorgt het landsbedrijf Straßenbau NRW de 135.000 ton zout, die zoals gebruikelijk jaar na jaar in zijn 210 zoutopslagplaatsen opgeslagen wordt, en de contractueel overeengekomen na-leveringen.

Bijgevolg moeten de reserves doorgaans helemaal niet aangepakt worden en uiterlijk binnen vier tot vijf jaar bij het normale verbruik gestapeld worden, opdat ze niet gaan klonteren. De verdere 40.000 ton zout van het zogenaamde Nationale Strooizoutreserve ligt in Sachsen-Anhalt. Met deze in NRW en Sachsen-Anhalt opgeslagen reserves zullen in geval van nood de deelstaten bevoorrad worden. Er werd rond 9 miljoen euro kosten aan zout en opslagplaatsen gerekend voor de gezamenlijke 100.000 ton strooizout in NRW.

De opslagplaatsen:

- **Grevenbroich**, vroegere graan-opslagplaats Benzstraße 10, 41515 Grevenbroich, geplande hoeveelheid: 30.000 ton.
- **Bio energiepark Saerbeck**, vroeger munitiedepot Riesenbecker Straße 54, 48369 Saerbeck, geplande hoeveelheid: 30.000 ton.
- **Duisburg**, vroegere spaanplaat fabriek Rheindeichstraße 155, 47199 Duisburg, geplande hoeveelheid: 40.000 ton.

Tijdens het voorjaar waren de experts van “Straßenbau NRW” over het hele land onderweg om geschikte opslagplaatsen te vinden. Ze moesten over gans NRW verdeeld zijn, goed verbonden zijn met het verkeersnetwerk, een opslagcapaciteit van meer dan 20.000 ton bieden en de bijhorende toestemming voor strooizoutopslag kunnen voorleggen.